Rev. 02 / 18-10-2023

DAMPER SC

El modelo **SC** se trata de un damper para el montaje entre bridas en conducciones para gases. Los dampers **SC** están compuestos por una sola lama en forma de puerta y tiempos cortos de apertura y cierre. El estándar de **CMO Valves** está diseñado para trabajar con presiones hasta 600 mbar, con velocidades recomendadas inferiores a 35 m/s y temperaturas de hasta 900ºC.
Se trata de una válvula de estanqueidad relativa con un grado de cierre del 98% al 99% en su versión de cierre metal/metal y puede llegar al 99,9% si se incluye un sistema de sellado con juntas.
El diseño estándar de la **SC** está preparado para que el montaje se haga de modo que el eje de accionamiento permanezca siempre en posición horizontal aunque, bajo pedido, puede colocarse con el eje en vertical.

DESCRIPCIÓN

El damper **SC** está compuesto por un álabe que gira sobre un eje situado en un lateral (igual que una puerta). Los extremos se unen a los conductos por medio de bridas. Normalmente, el damper **SC** se suministrará en una única pieza, salvo en aquellas aplicaciones en las que las dimensiones del equipo exijan un transporte especial.

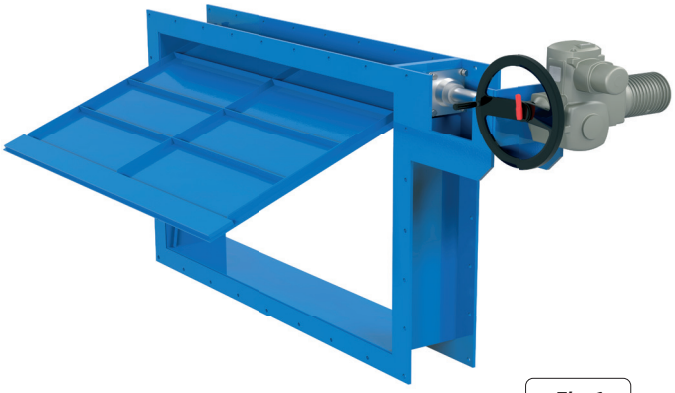

Fig. 1

CONSTRUCCIÓN

El cuerpo de las **SC** es una construcción mecano-soldada que se puede realizar en diferentes materiales. El rango estándar de construcción va desde tamaños de 150x150 mm (mínimo) hasta los 3000x3000 mm aunque se pueden construir tamaños mayores bajo consulta.
El álabe se construye plano con nervios de refuerzo y sustentados en dos semiejes. El sistema de álabe plano es lo suficientemente rígido para las presiones de trabajo de estas válvulas y no producen pérdidas de carga significativas.

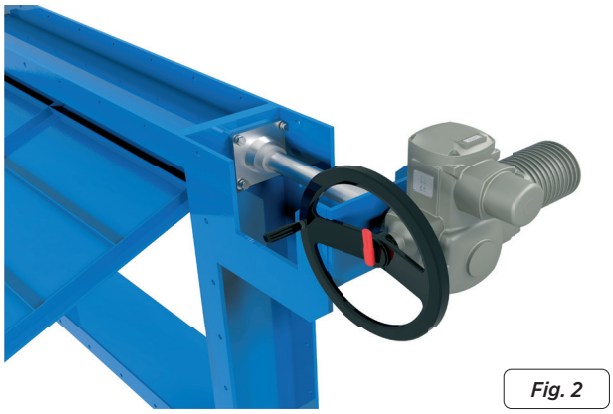

Fig. 2

SIETEMAS DE CIERRE

Las damper **SC** disponen de dos tipos de cierre. Dependiendo de la aplicación se puede elegir entre: a clapeta libre (cierre del 97%), para ambientes con concentraciones de polvo, el cierre metal/metal (cierre del 99%) y el cierre con junta para otras aplicaciones que requieran una mayor estanqueidad, llegando al 100% con sellado por cámara de aire.

RODAMIENTOS

CMO Valves suministra sus damper con los rodamientos colocados en el exterior y separados de la empaquetadura. De este modo se consigue alejarlo de las fuentes de calor y corrosión alargando su vida útil. Este sistema permite además poder cambiar la empaquetadura sin necesidad de soltar el rodamiento facilitando las futuras labores de mantenimiento.

CALORIFUGADO

CMO Valves suministra sus válvulas preparadas para un calorifugado exterior de 200 mm. Con el fin de cambiar rodamientos y empaquetaduras en un futuro sin necesidad de quitar dicho calorifugado, se deja una distancia libre para tal fin.

www.cmovalves.com

CMO VALVES

QMS CERTIFIED BY LRQA
Approval number ISO9001 0035593

CMO VALVES
HEADQUARTERS MAIN OFFICES & FACTORY

Amategi Aldea, 142
20400 Tolosa
Gipuzkoa (Spain)

Tel.: (+34) 943 67 33 99

cmo@cmovalves.com
www.cmovalves.com

CMO VALVES
MADRID

C/ Rumania, 5 - D5 (P.E. Inbisa)
28802 Alcalá de Henares
Madrid (Spain)

Tel.: (+34) 91 877 11 80

cmomadrid@cmovalves.com
www.cmovalves.com

CMO VALVES
FRANCE

5 chemin de la Brocardière
F-69570 DARDILLY
France

Tel.: (+33) 4 72 18 94 44

cmofrance@cmovalves.com
www.cmovalves.com

CMO Valves se reserva el derecho de modificar los datos y contenido del presente documento en cualquier momento según su criterio y sin aviso, como parte de su proceso de mejora continua de productos y servicios. Los documentos previos quedan invalidados con la publicación de la última revisión.