



CMO VALVES
manufacturing the valve you need

27A SERIES



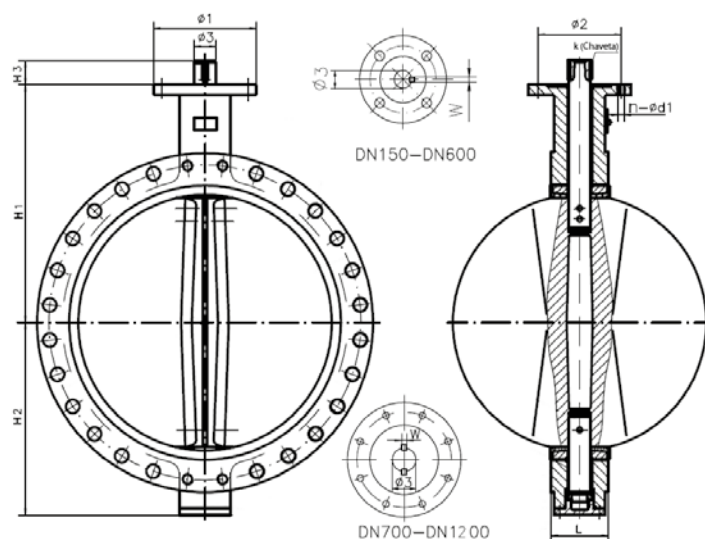
PROGRAMA DE FABRICACIÓN VÁLVULAS DE MARIPOSA DOBLE BRIDA

UTILIZACIÓN:

- Válvula de mariposa doble brida, para regulación y seccionamiento del flujo en redes de abastecimiento y distribución de agua, bombeo, riego, etc.
- Presenta mínima pérdida de carga debido al diseño hidrodinámico del disco, es 100% estanca y no necesita juntas para la instalación.

SERIE - 27

VÁLVULAS DE MARIPOSA DOBLE BRIDA



NOTA: DN150-DN800 EJE DE UNA PIEZA.
DN 900-DN1200 EJE EN DOS PIEZAS.

DIMENSIONES

DN	1	2	3	n-d1	L	H1	H2	H3	W	Peso
150	90	70	18.92	4-10	56	229	139	28	5	15,2
200	125	102	22.1	4-12	60	260	175	38	5	29,0
250	125	102	28.45	4-12	68	292	203	38	8	39,0
300	125	102	31.6	4-12	78	337	242	38	8	49,0
350	150	125	31.6	4-14	78	368	267	45	8	64,0
400	175	140	37.95	4-18	102	400	325	60	10	126,9
450	175	140	42.86	4-18	114	422	345	60	12	152,9
500	175	140	45.72	4-18	127	480	378	75	14	186,9
600	210	165	53.98	4-22	154	562	475	75	16	270,4
700	300	254	63.35	8-18	165	624	535	75	18	439,0
800	300	254	70	8-18	190	672	606	75	20	569,0
900	300	254	80	8-18	203	720	670	110	22	818,0
1000	300	254	90	8-18	216	800	735	135	25	918,0
1200	350	298	105	8-22	254	940	878	150	28	1402,0

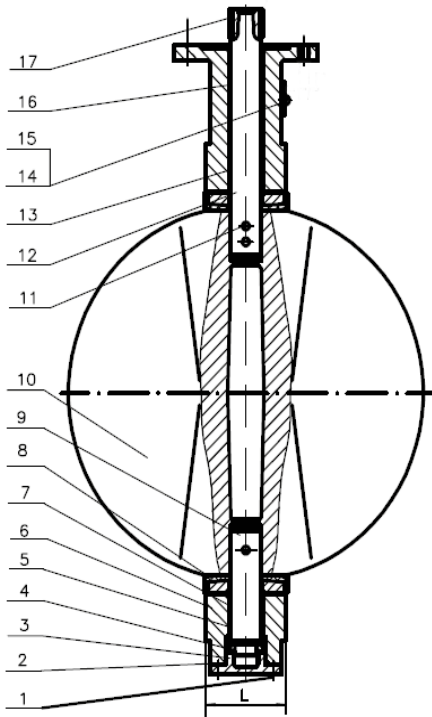


CMO VALVES
manufacturing the valve you need

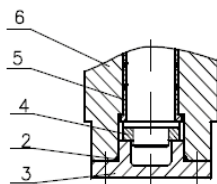
Amategui Aldea, 142 - 20400 Tolosa - Guipuzcoa (Spain)
(+34) 943 67 33 99 - cmo@cmovalves.com - www.cmovalves.com

SERIE - 27

VÁLVULAS DE MARIPOSA DOBLE BRIDA



VISTA DETALLE DE LA PARTE INFERIOR



DESCRIPCIÓN

1	TORNILLOS	8.8 STEEL
2	JUNTA TÓRICA	NBR
3	TAPA INFERIOR	GJS400
4	JUNTA	BRASS
5	COJINETE INFERIOR	LUBRICATING BRONZE
6	CUERPO	GJS400
7	JUNTA TÓRICA	NBR
8	ASIENTO	EPDM
9	EJE INFERIOR	AISI 420
10	DISCO	CF8M
11	PASADOR	AISI 420
12	EJE SUPERIOR	AISI 420
13	COJINETE SUPERIOR	LUBRICATING BRONZE
14	PLACA	AISI 304
15	REMACHES	ALUMINUM
16	COJINETES	LUBRICATING BRONZE
17	CHAVETA	ASTM A29
	PINTURA RAL 5015	Epoxy 250 µm

Las imágenes y planos no son contractuales.

Las especificaciones de los productos mostrados podrán sufrir modificaciones sin aviso previo.

CARACTERÍSTICAS GENERALES:

- Mínima pérdida de carga.
- Asiento vulcanizado que evita el contacto del fluido con el cuerpo, evitando así desgastes y corrosión.
- Estanqueidad 100%.
- Flujo bidireccional.
- Bordes del disco pulidos para evitar daños en el asiento.
- No precisa juntas de montaje.
- Presión de trabajo máxima según presión de diseño PN10/16.
- Temperatura de trabajo entre -10°C y 90°C.

NORMATIVA APLICADA:

- Pruebas hidráulicas según EN 12266-1, clase A.
- Directiva CE.
- Bridas laterales según ISO 7005-1.
- Brida superior para acople de actuador según ISO 5211.
- Distancia entre caras según EN 558-1 serie 20.